



Regata Zonale

Trofeo Agostino Straulino

14/15 ottobre 2023

Trofeo Picchio

ISTRUZIONI DI REGATA

1 Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al Nautilus Yacht Club, Via Monte Cadria n°127, Fiumicino.

E-mail : info@nautilusyachtclub.it sito: www.nautilusyachtclub.it

tel. 066581221 - 3356242280 - 3471089738

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP – Comitato per le Proteste

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

[DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste.

[NP] indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

2 Regole

Come da Bando

3 Classi Ammesse

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza IRC e/o ORC valido per il 2023.

4 (NP) Comunicati ai concorrenti

Albo dei comunicati presente in segreteria

Nautilus Yacht Club	Trofeo Agostino Straulino	Idr	Data:10/10/2023_Rev05	Pagina 1 di 13
Versione definitiva				



5 Modifiche alle istruzioni di Regata.

Qualsiasi modifica alle IdR sarà pubblicata sull'Albo dei Comunicati almeno 2 ore prima dell'esposizione del segnale di avviso della prima prova di giornata, ad eccezione del fatto che qualsiasi modifica al calendario delle Regate sarà pubblicata entro le ore 20:00 del giorno precedente quello in cui avranno effetto.

6 Segnali a terra

6.1 I segnali esposti a terra verranno visualizzati sull'albero dei segnali presso la Club House del NYC.

6.2 Quando il Pennello dell'Intelligenza (CIS) viene esposto a terra le parole "un minuto" della definizione del Segnale Intelligenza devono essere sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" .

7 Calendario delle regate

7.1 L'orario dei segnali di avviso delle prime prove di giornata sono rappresentati nella tabella sotto riportata:

Data	Skipper meeting Ore	Segnale di avviso Ore	Tipo di Percorso	Numero massimo prove programmate per giorno	Segnale di avviso ultima prova	Trofeo	Premiazione ore
Sabato 14 ottobre	9:00	11:00	Bastone e/o quadrilatero	2	16:00	"Straulino" "Picchio"	--
Domenica 15 ottobre	---	11:00	Bastone e/o quadrilatero	2	15:00	"Straulino" "Picchio"	17:30

Il percorso a quadrilatero verrà segnalato dalla barca comitato esponendo la bandiera verde o rossa prima dell'esposizione della bandiera arancione (vedi addendum A)

L'autorità organizzatrice e/o il Comitato di Regata si riserva il diritto di modificare il programma di cui sopra in base alle condizioni meteorologiche e/o ad altri motivi imprevisi.

7.2 il numero massimo di prove previste è quattro prove

7.3 non saranno disputate più di due prove al giorno.

7.4 l'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15,00



8 Bandiera di avviso .

Guidone del Nautilus Yacht Club

9 Procedura di partenza

9.1 Le prove saranno avviate utilizzando RRS 26.

Segnale di avviso	1 suono	- 5 minuti
Preparatorio P, I, U, o Nera	1 suono	- 4 minuti
Preparatorio ammainato	1 suono	-1 minuto
Bandiera di Avviso ammainata	1 suono	0 minuti

9.2 Una barca che parta oltre 4 minuti dopo l'ammainata del segnale di avviso sarà classificata DNS senza udienza. Questo cambia RRS A 4 e A5.

9.3 almeno 5 minuti prima del segnale di avviso verrà esposta la bandiera arancione.

10 Sistemi di penalità

10.1 Per questa regata la regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di un Giro, comprensivo di una virata ed una abbattuta. Il concorrente dovrà poi compilare l'apposito modulo di auto penalizzazione disponibile presso la SR e consegnarlo in segreteria.

11 Proteste e richieste di riparazione.

11.1 I moduli di protesta saranno disponibili in segreteria. La protesta, dovrà essere presentata entro il tempo limite delle proteste di 60 minuti.

Tale tempo sarà calcolato dal termine dell'ultima prova del giorno oppure dell'esposizione del segnale del CdR che non si disputeranno più prove.

11.2 comunicazioni per informare i concorrenti delle audizioni in cui sono parte o nominati come testimoni saranno pubblicati entro 30 minuti dal limite di tempo di protesta.

11.3 Nell'ultimo giorno della regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo.

11.4 In vigore l'appendice T come da regolamento RRS-2021-2024 (arbitrato)



12 Punteggio

12.1 Le classifiche saranno redatte in IRC e in ORC (ToD). Sarà applicato il punteggio minimo come da appendice A.

12.2 Scarti: qualora siano state portate a termine 4 prove valide, sarà scartato il punteggio peggiore di ciascuna barca;

12.3 le decisioni relative al metodo di applicazione del punteggio e i parametri utilizzati saranno ad esclusiva discrezione del Comitato di Regata, come anche il posizionamento del campo di regata e la lunghezza dei suoi lati che non saranno motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo cambia RRS 60.1 (b).

13 Norme di sicurezza

(DP) 13.1 le imbarcazioni che si ritirano per qualsiasi motivo in qualsiasi prova dovranno riferirlo al Comitato di Regata quanto prima possibile tramite il canale VHF 72 o telefonicamente (066581221) alla Segreteria di Regata.

(DP) 13.2 qualsiasi utilizzo del motore per scopi di propulsione per il salvataggio delle persone, l'aiuto o qualsiasi altro motivo deve essere segnalato dopo l'arrivo in forma scritta al Comitato di Regata indicando i motivi di tale procedura. Se una barca ne guadagna un vantaggio significativo in gara, la giuria può imporre una sanzione discrezionale.

14 Sostituzione dell'equipaggio o dell'equipaggiamento

(DP) 14.1 Le modifiche sulla lista equipaggio deve esse fatta con richiesta scritta inviata per mail a info@nautilusyachtclub.it o via Whatsapp al seguente num. 3471089738 entro e non oltre 2 ore dall'orario previsto per l'inizio della prima prova della giornata e approvata dal CdR. Il membro d'equipaggio sostituito non potrà salire a bordo di nessun'altra imbarcazione concorrente per tutto il resto della serie.

(DP) 14.2 la sostituzione dell'attrezzatura danneggiata o smarrita non sarà consentita se non approvata dal comitato tecnico o dal Cdr. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al Cdr alla prima ragionevole opportunità.

15 Controlli delle apparecchiature e delle misurazioni

Una barca o un equipaggiamento possono essere ispezionati in qualsiasi momento per rispettare le regole di classe e le istruzioni di navigazione.

Nautilus Yacht Club	Trofeo Agostino Straulino	Idr	Data:10/10/2023_Rev05	Pagina 4 di 13
Versione definitiva				



16 Barche ufficiali

16.1 i mezzi utilizzati da stampa, fotografi, ecc. non sono sotto la giurisdizione del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata.

17 La comunicazione

17.1 (NP) La comunicazione radio con il Comitato di Regata durante la regata sarà il canale VHF 72.

Il Comitato di Regata può dare conferma verbale di qualsiasi segnale di regata su VHF canale 72, la mancata trasmissione non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo cambia RRS 60.1 (b).

Per le comunicazioni si applicherà quanto prescritto nel RRS 90.2 (c)

18 Trofei e premi

Come descritto sul Bando di Regata.

19 Esclusione di responsabilità

Come da Bando.

20 Il percorso.

20.1 il diagramma nell' addendum "A" mostra il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui devono essere passati i segni e il lato su cui deve essere superata ogni boa.

20.2 non oltre il segnale di avviso, la barca del CdR esporrà i gradi della rotta bussola approssimativa della prima boa.

20.3 La boa di Cambio percorso sarà di colore Giallo

21 Boe di percorso

Percorso a bastone

21.1 Le boe 1,2 saranno cilindriche di colore **arancione**.

21.2 la boa di arrivo A sarà una boetta cilindrica **gialla**.

Percorso a quadrilatero

21.3 Le boe saranno cilindriche di colore **arancione**.

21.4 la boa di arrivo sarà la boa di partenza (vedi addendum A).

Nautilus Yacht Club	Trofeo Agostino Straulino	Idr	Data:10/10/2023_Rev05	Pagina 5 di 13
Versione definitiva				



22 Riduzione e/o Cambio del prossimo lato di percorso.

22.1 come da RRS 32 e RRS 33

22.2 nel caso di cambio di percorso la nuova boa di bolina sarà di colore giallo come da punto 20.3

23 Linea di partenza

La linea di partenza sarà tra la bandiera arancio sulla barca comitato e la bandiera arancio sul battello controstarter a sinistra. il battello controstarter potrà essere sostituito da una boa arancione.

24 Linea di arrivo

La linea di arrivo per il percorso a bastone sarà tra la bandiera BLU esposta sulla barca Comitato ed un boa gialla.

La linea di arrivo per il percorso a quadrilatero sarà tra la bandiera BLU esposta sulla barca Comitato e la boa di partenza.

25 Tempi limite regate

25.1 Limite di tempo regate a bastone

Limite di tempo	Tempo di target	Tempo limite alla 1 ° boa	Tempo limite dopo l'arrivo del primo
150 '	70 '	45 '	30'

25.2 Limite di tempo regate a quadrilatero

Limite di tempo	Tempo di target	Tempo limite alla 1 ° boa	Tempo limite dopo l'arrivo del primo
120 '	70 '	45 '	30'

Le barche che non riescono a finire entro il limite di tempo dopo l'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza. Questo cambia RRS 35 e A4.

Allegati:

Addendum A:Indicazione zona campo di regata a bastone ed esemplificazione del percorso

Addendum B: Posizione della Segreteria, Albo ufficiale ed albero dei segnali a terra

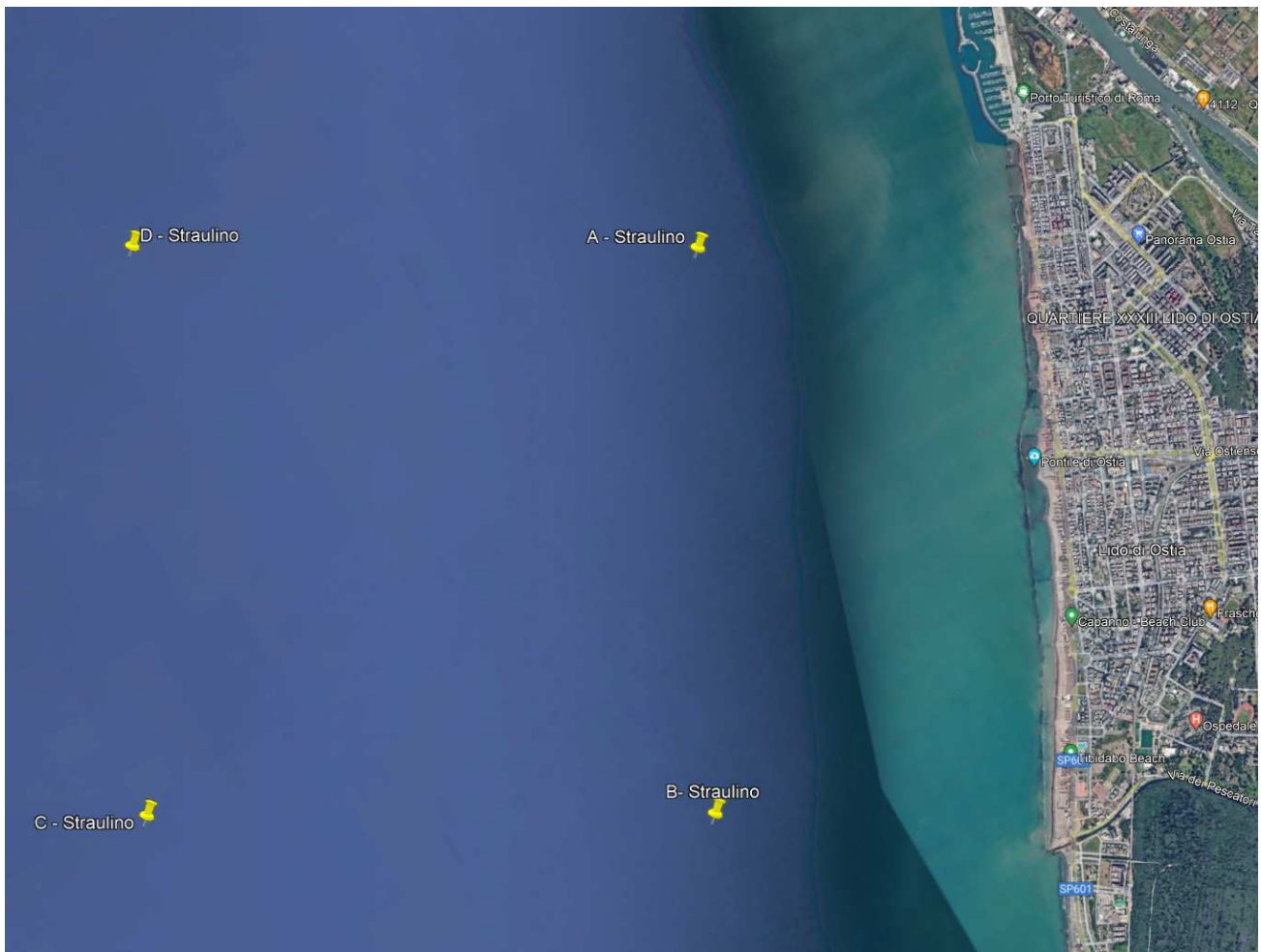
Addendum C:Bandiere del codice internazionale dei segnali

Addendum D: Piano di emergenza medica



Addendum A

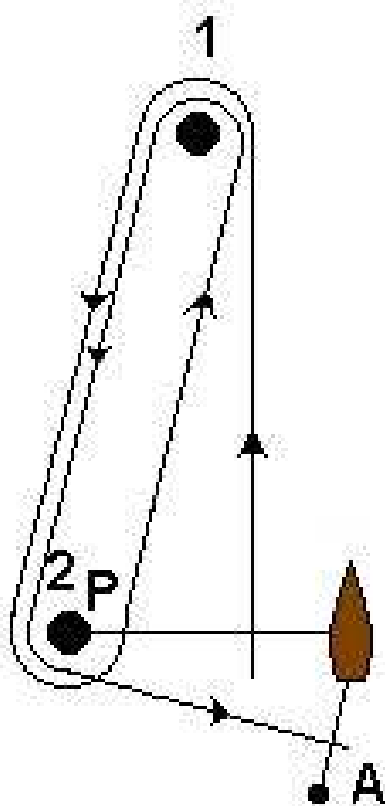
Indicazione campo di regata



Nautilus Yacht Club	Trofeo Agostino Straulino	Idr	Data:10/10/2023_Rev05	Pagina 7 di 13
Versione definitiva				

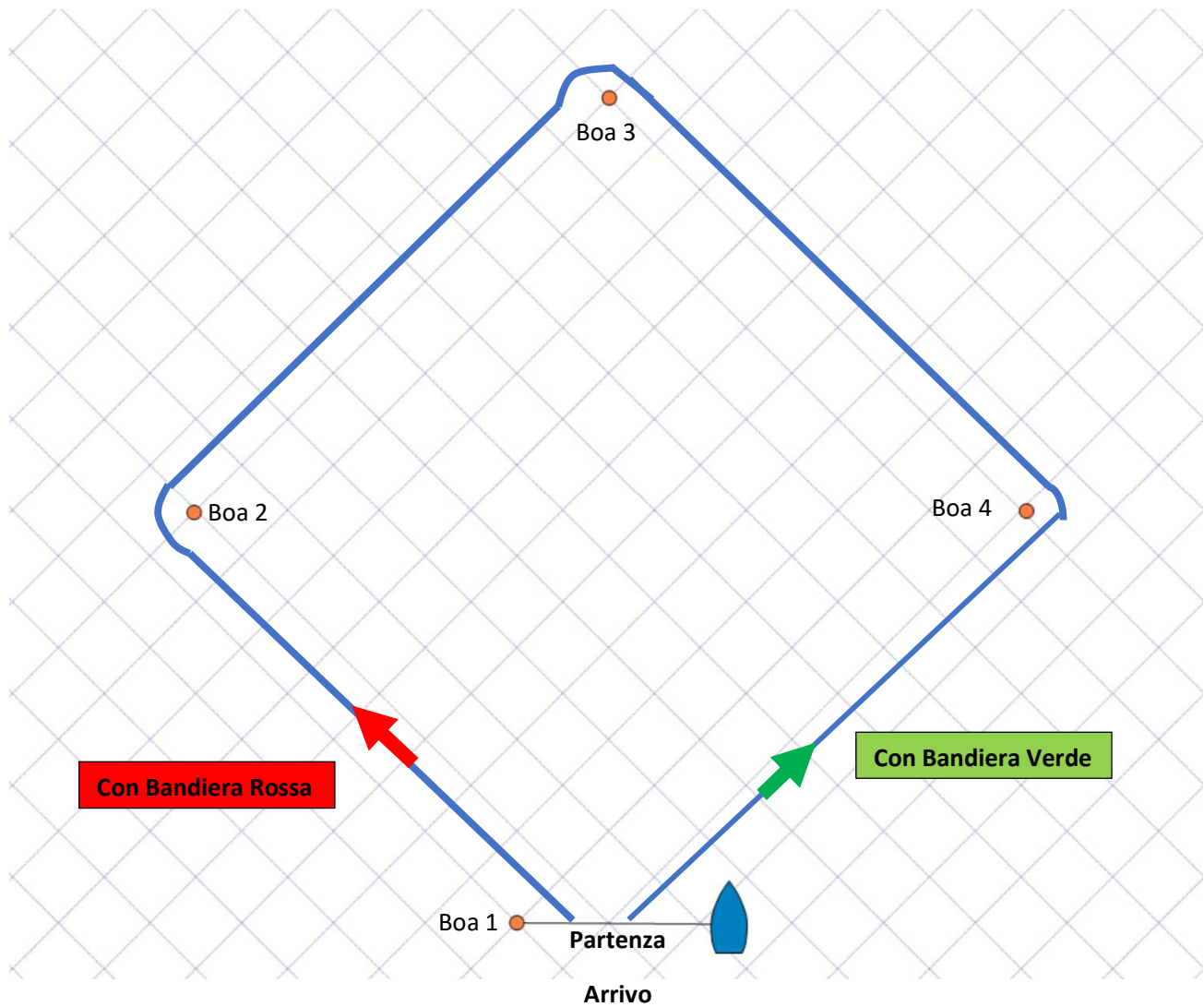
Percorso a bastone

Partenza (Start) - 1 - 2 - 1 - 2 - Arrivo (Finish)
Cilindrica arancione.



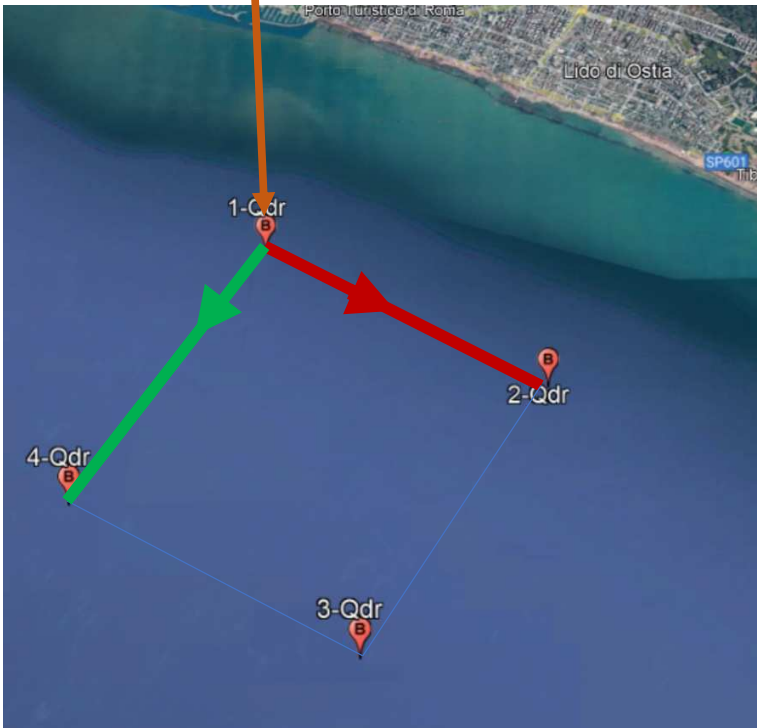
Percorso a quadrilatero (1 giro completo)

Lato 1,5 M percorso completo 6 M



Precisazioni sul quadrilatero – Boe Cilindriche colore arancioni

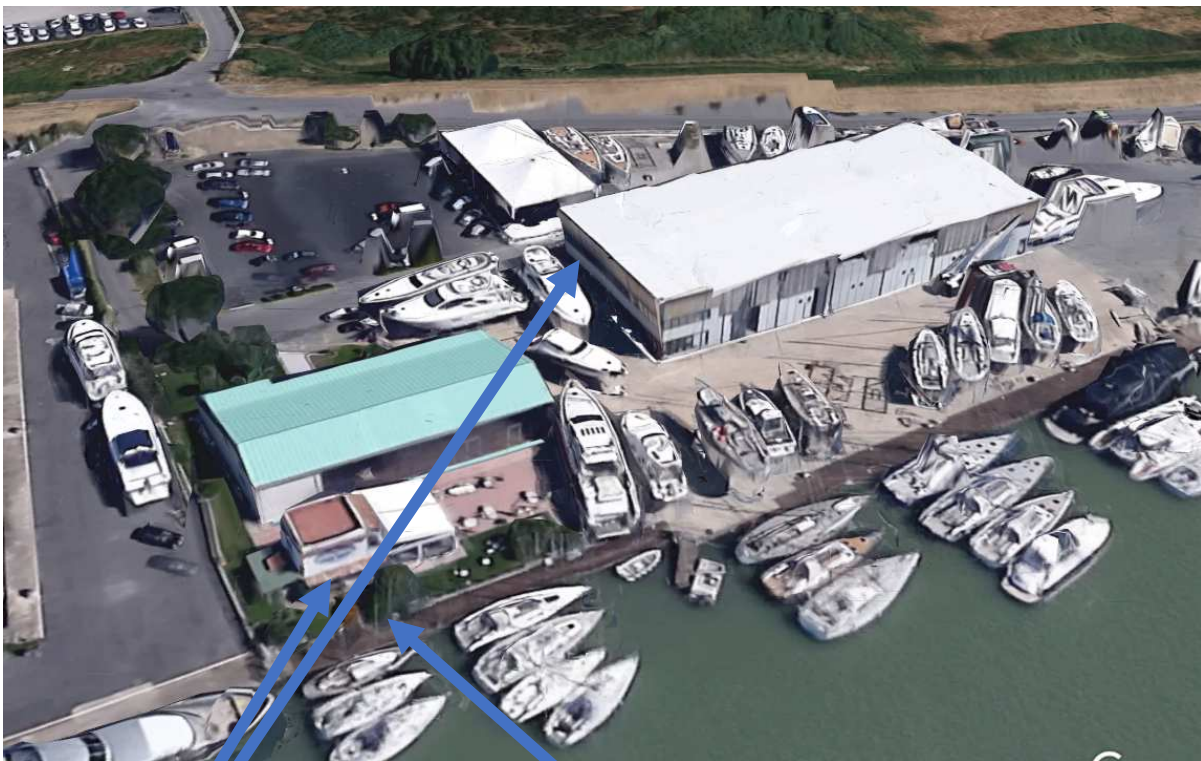
Partenza e arrivo
indicazione del percorso bandiera Rossa o bandiera Verde



Boa	Latitudine	Longitudine
1	41°42'48.61"N	12°15'3.07"E
2	41°42'4.87"N	12°16'48.47"E
3	41°40'46.60"N	12°15'50.33"E
4	41°41'29.76"N	12°14'6.49"E

Addendum B

Posizione della Segreteria, Albo ufficiale ed albero dei segnali a terra



Segreteria
Albo ufficiale

Albero dei
segnali

Addendum C

LE BANDIERE DEL CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI

ALFA ho un sermo catatore in mare, resta ed almeno 50 metri di distanza	GOLF ho necessita' del pilota del porto oppure sto lassando le reti	MIKE la mia nave e' ferma senza attivita'	SIERRA le mie macchine stanno andando indietro
BRAVO ho merci pericolose a bordo	HOTEL ho il pilota del porto a bordo	NOVEMBER no, negativo	TANGO nel traffico, sono impegnato in operazioni di pesca a due orole
CHARLY si, affermativo	INDIA sto ascoltando o sibbro	OSCAR ho un lavoro in corso	UNIFORM ti avverto che stai andando incontro ad un pericolo
DELTA restato incanti, manovro con difficolta'	JULIET ho un incendio a bordo, state lontano	PAPA tornare a bordo, la nave sta per colpare	VICTOR richiedo assistenza
ECHO sto ascoltando o drift	KILO desidero comunicare con voi	QUEBEC chiedo libera pratica: si realizza prima di fare dogana quando si giunge in una zona proveniente da un altro	WHISKY richiedo assistenza medica! (whisky)
FOXTROT sono in avaria, comunicate con me	LIMA ferma immediatamente la sua nave	ROMEO rogar, ricevuta	X-RAY copiammi chi che stai facendo e presto attenzione ai miei segnali

PENNELLI NUMERICI: le bandiere che rappresentano i numeri si dicono pennelli per la loro forma a pennello

1	2	3	4	5
6	7	8	9	0

YANKEE la mia ancora sta urtando
ZULU chiedo un rimorchiatore oppure sto calando le reti

 INTELLIGENZA	 1° RIPETITORE	 2° RIPETITORE	 3° RIPETITORE
-------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Addendum D

– Emergenza medica



Durante la regata, In caso di infortuni in mare o malore:

- 1. informare tempestivamente il Comitato di Regata sul canale VHF 72 che provvederà ad avvisare i servizi di soccorso (Tel.112)**
- 2. Dirigersi al Porto di Ostia chiamando con l'apparato VHF sul canale 74 la Torre di controllo che indicherà a quale molo Lima e/o Mike si troveranno i soccorsi.**
- 3. La postazione sanitaria del Nautilus sarà collegata tramite apparato VHF al canale 74 del Porto per seguire le operazioni di soccorso ed attivarsi se necessario.**