



Trofeo Agostino Straulino Trofeo Picchio

14/15 ottobre 2023

TROFEO AGOSTINO STRAULINO – 14-15 OTTOBRE 2023



REGATA ZONALE CLASSI IRC-ORC NAUTILUS YACHT CLUB a.s.d via monte Cadria, 127 00054 Fiumicino(RM) tel.066581221-info@nautilusyachtclub.it

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela, autorità organizzatrice, demanda l'organizzazione al Nautilus Yacht Club (NYC)
Via Monte Cadria n°127, Fiumicino
Email : info@nautilusyachtclub.it
sito: www.nautilusyachtclub.it
tel. 066581221 - 3356242280

2. REGOLAMENTI

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

L'evento è governato dalle normative sotto citate sono reperibili sul sito <http://www.uvai.it>:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS); Si applica la RRS 90.3(e).
- Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di Categoria 4; La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
- Normativa d'Altura FIV e la Normativa Zonale Fiv 2023;
- Regolamenti IRC-ORC
- In vigore l'appendice T come da regolamento RRS-2021-2024 (arbitrato)
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche. L'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.nautilusyachtclub.it, sia inviandolo agli yacht già iscritti via whatsapp. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste saranno emanate mediante Comunicato ufficiale.
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata (compresi i comunicati ufficiali) queste ultime prevarranno, questo modifica la RRS 63.7.
- [DP] E' obbligatoria la presenza di apparato radio VHF fisso o palmare funzionante.
- [DP]E' obbligatorio disporre di luci di via funzionanti.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione degli armatori online sul sito : www.nautilusyachtclub.it, inviate via WhatsApp e presso la segreteria del Circolo con congruo anticipo sull'evento e comunque in concomitanza con il briefing degli armatori presso il NYC.

4. COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà accessibile presso la sede del NYC: www.nautilusyachtclub.it.

4.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare almeno i canali 16; 6; 9; 72; 74 .

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.

4.4 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5. PUBBLICITÀ

5.1 Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono rispettare la Regulation 20 e presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

5.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della barca a prua per tutta la durata della manifestazione. Il materiale da esporre sarà eventualmente fornito dall'organizzazione.

6. CRITERI DI AMMISSIONE -IMBARCAZIONI AMMESSE-

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza IRC e/o ORC valido per il 2023.

Le imbarcazioni dovranno essere munite:

- di numeri velici su tutte le vele corrispondenti al numero indicato nel certificato di stazza, così come previsto dalle regole di classe;
- di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;

Tutti i componenti dell'equipaggio di ogni singola imbarcazione dovranno essere in possesso di regolare tessera FIV.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione al Trofeo è così regolata:

Per ogni tipo di imbarcazione	€ 170
-------------------------------	-------

L'iscrizione potrà essere pagata tramite bonifico bancario intestato a:

Nautilus Yacht Club a.s.d., IBAN: IT 64 W 02008 05120 000500063231 indicando nella Causale:
"Iscrizione Trofeo Straulino – nome Barca e Numero Velico"

Le quote di iscrizione non sono rimborsabili.

8. LOCALITÀ E DATA DELLE GIORNATE DI REGATA

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante il litorale di Ostia nei giorni 14 e 15 ottobre 2023. Le imbarcazioni provenienti da altri porti potranno usufruire dell'ormeggio gratuito presso il Nautilus Marina dal 07 al 16 ottobre 2023.

9. PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà nelle seguenti date con le seguenti modalità:

Sabato 14.10.2023	Regate sulle boe a bastone e/o quadrilatero
Domenica 15.10.2023	Regate sulle boea bastone e/o Quadrilatero

Il briefing degli Armatori si sarà terrà il giorno sabato 14 ottobre alle ore 09.00 presso il Nautilus Yacht Club.

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 11.00 del 14 ottobre 2023.

L'orario del segnale di avviso del giorno 15 ottobre sarà pubblicato sull'Albo dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno 14 ottobre, in assenza del comunicato l'orario del segnale di avviso rimarrà alle ore 11.00.

Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15 del giorno 15 ottobre.

Il Trofeo Straulino e Trofeo Picchio saranno validi con qualsiasi numero di prove disputate.

10. PERCORSI

I percorsi saranno quelli previsti nella tabella sottoriportata

Data	Skipper meeting Ore	Segnale di avviso Ore	Tipo di Percorso	Numero massimo prove programmate per giorno	Segnale di avviso ultima prova	Trofeo	Premiazione ore
Sabato 14 ottobre	9:00	11:00	Bastone bolina/poppa e/o Quadrilatero	2		"Straulino" "Picchio"	--
Domenica 15 ottobre	--	11:00	Bastone bolina/poppa e/o Quadrilatero	2	15:00	"Straulino" "Picchio"	18:30

Le lunghezze approssimative dei percorsi saranno le seguenti: •

bastone (bolina/poppa) tra le 5 e le 7 nm;

Quadrilatero circa 8 nm.

Qualora le condizioni meteo non siano favorevoli il CdR opterà per una riduzione o modifica del percorso.

11. ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono pervenire alla Segreteria del Circolo Velico complete di tutti i documenti entro le ore 17.00 del giorno 13 ottobre 2023.

All'iscrizione dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

1. Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte;
2. Fotocopia delle tessere FIV 2023 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie;
3. Fotocopia del certificato IRC 2023
4. Fotocopia del certificato ORC 2023
5. Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando, deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso € 1.500.000 come da disposizioni FIV);
6. Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per il 2023
7. Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria all'atto dell'iscrizione.
8. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Trofeo la barca inadempiente. Ne consegue che l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nell'elenco dei partecipanti e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere cambiati previa comunicazione scritta al Comitato di Regata e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2023, compresa la parte riguardante la visita medica. I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione, questa verrà classificata DNE (squalifica non scartabile) in quella prova.

[DP] Il Comitato di Regata potrà effettuare ulteriori controlli in acqua.

12. STAZZE

Potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

13. PENALITA'

Come da regolamento RRS-2021-2024. e regole di Classe

14. PUNTEGGI

Sistema di punteggio minimo ai sensi dell'appendice "A" RRS-2021-2024.
Scarti come da Istruzioni di Regata.

15. PREMI

La premiazione avrà luogo il 15 Ottobre al termine delle prove.

I premi saranno assegnati secondo le modalità di seguito esposte:

Primi tre classificati overall IRC

Primi tre classificati overall ORC.

"Trofeo Agostino Straulino Coppa del Presidente" verrà premiato il 1° classificato ORC Overall. Il nome dell'armatore verrà apposto sul basamento del "Trofeo Agostino Straulino Coppa del Presidente" a cura del NYC, al vincitore verrà consegnata una targa.

"Trofeo Challenge Agostino Straulino" verrà premiato il 1° classificato somma punteggio minimo IRC + ORC Overall. Il nome dell'armatore verrà apposto sul basamento del "Trofeo Challenge Agostino Straulino" (Tale Trofeo dovrà essere messo a disposizione del NYC entro il mese di marzo dell'anno successivo).

"Trofeo Challenge Picchio" verrà premiato il 1° classificato somma punteggio minimo IRC Overall. (Tale Trofeo dovrà essere messo a disposizione del NYC entro il mese di marzo dell'anno successivo).

Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.500.000,00 come da prescrizione FIV).

17. SITO UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE

Raggiungibile all'indirizzo www.nautilusyachtclub.it, contiene tutte le informazioni relative al Trofeo.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

È pertanto responsabilità dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

20. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".