

Half Ton Class Italia



## NAUTILUS Yacht Club

# Campionato Italiano Half Ton Classics

Fiumicino, 8 – 10 luglio 2022

## Bando di Regata

### 1. ORGANIZZAZIONE

Il Nautilus Yacht Club, con la collaborazione di Half Ton Class Italia, su delega della Fiv -Federazione Italiana Vela organizza il Campionato Italiano Half Ton Classics dall'8 al 10 luglio 2022.

Nautilus yacht Club – Via di Monte Cadria ,00054 Fiumicino (RM) Tel. +39

E-mail : [nyc@nautilusmarina.com](mailto:nyc@nautilusmarina.com) sito: [https://nautilusmarina.com/sailing-team/#intro\\_nautilus](https://nautilusmarina.com/sailing-team/#intro_nautilus)

Half Ton Class Italia Sito Web: [www.halftonclassitalia.org](http://www.halftonclassitalia.org) e-mail: [info@halftonclassitalia.org](mailto:info@halftonclassitalia.org)

Il sito web ufficiale della manifestazione è : [www.halftonclassitalia.org](http://www.halftonclassitalia.org)

### 2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024.

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

Saranno inoltre in vigore:

- L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore 2021-2024
- La Normativa FIV per la Vela di Altura 2022;
- Regolamento IRC
- Le World Sailing Special Regulations per le regate di Categoria 4 .
- Obbligo di apparato radio VHF fisso o palmare con canale 16 e 72) per le regate a bastone e per la lunga;
- [DP] Si applica il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale,
- In caso di conflitto con il Bando, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni questo modifica la RRS 63.7.



### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili a partire dalle h.09:00 del 8-Luglio-2022 e saranno pubblicate sul sito [www.halftonclassitalia.org](http://www.halftonclassitalia.org) alla pagina “**Campionato IT**”

### 4. COMUNICATI

L’Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile sul sito [www.halftonclassitalia.org](http://www.halftonclassitalia.org) alla pagina “**Campionato IT**”

### 5. ELEGGIBILITA’ E ISCRIZIONE: IMBARCAZIONI AMMESSE

Sono ammesse le imbarcazioni Half Tonner (HT) prototipi o di serie regolarmente iscritte alla Classe Italiana per l’anno 2022, in possesso di un valido certificato IRC standard 2022. Sono altresì ammesse a partecipare imbarcazioni Half Tonner di altre nazioni o noleggiate da equipaggi esteri che non potranno concorrere al titolo di Campione Italiano. Gli Half Tonner appartenenti al raggruppamento “Crociera” dovranno essere dotati esclusivamente di vele in Dacron.

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter uscire e rientrare all’ormeggio autonomamente;
- munite di apparato VHF fisso e palmare (con almeno i canali 16 e 72);
- munite di luci di via funzionanti e numeri velici (come da Regolamento di Regata);
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

### 6. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione, non rimborsabile, è pari ad € 250. Il pagamento deve essere effettuato tramite Bonifico intestato a : Nautilus Yacht Club IBAN **IT64W0200805120000500063231**

### 7. MODALITA’ DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni, saranno aperte dal giorno 01.06.2022 e dovranno pervenire alla Segreteria del Nautilus Yacht Club tramite **mail** all’indirizzo [nyc@nautilusmarina.com](mailto:nyc@nautilusmarina.com) entro le ore **10:00** del giorno 7 luglio 2022..

Tutti i documenti, di cui ai seguenti punti, dovranno essere consegnati alla Segreteria del Circolo Organizzatore al fine del perfezionamento dell’iscrizione unitamente alla evidenza del pagamento della tassa di iscrizione. I moduli di iscrizione saranno disponibili sia via Internet sia presso la segreteria di regata.

- Modulo di Iscrizione Imbarcazione
- Modulo di iscrizione equipaggio completo in ogni parte;
- Copie delle tessere FIV 2022 di tutti i membri dell’equipaggio (gli equipaggi italiani dovranno essere in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie, gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali). I componenti dell’equipaggio potranno essere sostituiti durante il campionato solo previa autorizzazione del Comitato di Regata;
- Fotocopia del certificato 2022 IRC standard;
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo del relativo tagliando, deve essere evidente l’indicazione del massimale (come da disposizione FIV, il massimale minimo per la RC ammesso è



di € 1.500.000) e con l'indicazione chiara che tale assicurazione RC dovrà essere valida per le regate veliche;

- Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessario) valida per l'anno in corso;  
Attestazione del pagamento da effettuare tramite IBAN;
- Fotocopia o originale dell'iscrizione alla Half Ton Class Italia per l'anno 2022 (soltanto per gli HT italiani);

Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto sopra richiesto e pagare la quota di iscrizione.

## 8. OSPITALITA'

Le imbarcazioni partecipanti, in regola con le iscrizioni, godranno dell'ospitalità gratuita presso le banchine del Nautilus Yacht Club da Sabato 2 luglio a Lunedì 11 luglio. Tutti gli armatori Half Tonner sono invitati ad ormeggiarsi presso le banchine del Nautilus Yacht Club.

## 9. PROGRAMMA

- Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante Fiumicino col seguente programma:

Data	Skipper meeting Ore	Segnale di avviso Ore	Tipo di Percorso	Numero massimo prove programmate per giorno	Segnale di avviso ultima prova	Trofeo	Premiazione ore
Venerdì 8 Luglio	9:30	12:00	Bastone bolina/poppa	3			
Sabato 9 Luglio	9:00	11:00	Long Coastal Race	1		"Picchio" "Straulino"	
Domenica Luglio 10	9:00	11:00	Bastone bolina/poppa	3	15:00	"Straulino"	19:00

Il Comitato Organizzatore ed il CdR hanno la facoltà di cambiare il Programma in base alle condizioni meteo marine, dandone comunicazione sul sito [www.halftonclassitalia.org](http://www.halftonclassitalia.org) alla pagina "Campionato IT" che sarà Albo Ufficiale dei Comunicati.

Eventuali difformità nell'orario di partenza e nel programma della giornata, saranno oggetto di apposito comunicato entro le ore 20 del giorno che precede l'evento.

Un solo membro di equipaggio per imbarcazione potrà partecipare allo skipper meeting.

Un comunicato ufficiale informerà tutti gli iscritti degli eventi a terra.



## 10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

[DP] Le barche dovranno essere conformi alla RRS 78.1.

[DP] Ogni barca deve presentare il certificato 2022 IRC standard. Il limite massimo del numero dei componenti dell'equipaggio è quello indicato sul certificato di stazza IRC. Non sarà consentito un numero maggiore

[DP] Iscrizione alla Half Ton Class Italia per l'anno 2022 (soltanto per gli HT italiani).

[DP] Le imbarcazioni ed attrezzature dovranno essere già stazate prima dell'inizio delle regate.

[DP] Il Comitato di Regata può autorizzare, su richiesta del Concorrente, la sostituzione di qualsiasi equipaggiamento di bordo perso o danneggiato irrimediabilmente. Gli equipaggiamenti sostituiti dovranno comunque garantire la conformità alle regole di Classe.

[DP] Nel caso che la rottura si verifichi tra due prove consecutive nella stessa giornata la sostituzione dovrà comunque essere approvata al termine dell'ultima prova della giornata in cui si è verificato il danno, sarà cura del Concorrente informare il Comitato di Regata prima della partenza della prova.

Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento della manifestazione dal Comitato di Regata.

## 11. PERCORSI

Le lunghezze approssimative dei percorsi saranno le seguenti:

- bastone (bolina/poppa) tra le 5 e le 7 nm;
- Long Coastal Race circa 20 nm.

Qualora le condizioni meteo non siano favorevoli il CdR opterà per una riduzione o modifica del percorso.

L'area di regata per i Bastoni, sarà nel tratto di mare antistante Ostia, Fiumicino, mentre per la Long Coastal Race, l'area di regata sarà il tratto di mare antistante Ostia, Fiumicino, Fregene

## 12. SISTEMA DI PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## 13. PUNTEGGIO

Per il calcolo dei tempi compensati sarà utilizzato il compenso IRC "Time on Distance" (BSF).

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo.

La Long Coastal Race avrà un coefficiente di punteggio pari a 1,5 e non sarà scartabile, mentre le regate a bastone avranno coefficiente 1. Quando 4 o più regate a bastone saranno completate, il punteggio totale della serie di una barca sarà costituito dal totale dei suoi punteggi di regata escluso il suo punteggio peggiore.

Gli allegati saranno consegnati durante gli skipper meeting.

Sono richieste tre regate per costituire una serie.



#### 14. PREMI

Il Trofeo "Half Ton Classic Challenge Triennale" ed il titolo di Campione Italiano 2022 sarà assegnato al miglior equipaggio Italiano classificato.

Ai primi tre classificati overall .

Al primo classificato del raggruppamento "Crociera".

Premi Speciali:

Coppa "Peppino Morasca Challenge " al primo classificato in tempo reale nella Long Coastal Race.

Trofeo Half Ton "Spirit"

Trofeo Half Ton "Giovani"

Trofeo Half Ton Europe all'equipaggio straniero primo classificato

Il comitato si riserva la possibilità di mettere in palio altri premi previo comunicato ufficiale.

#### 15. CONTROLLI DI STAZZA

Il CdR ha la facoltà di fare effettuare controlli di stazza a bordo, prima e dopo le regate.

#### 16. PUBBLICITA'

Le imbarcazioni potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa FIV 2022 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia) e WS in merito.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor. In tal caso, il materiale da esporre sarà fornito dall'organizzazione.

#### 17. DIRITTI MEDIA

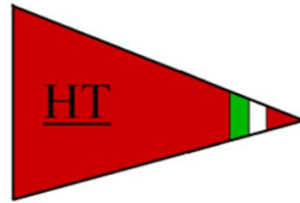
Nel partecipare alla regata, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e agli sponsor, il diritto perpetuo di usare e mostrare in ogni tempo e a loro discrezione, fotografie, filmati per uso interno ed esterno ed altre riproduzioni degli atleti e le imbarcazioni durante il periodo della regata senza alcun tipo di compenso. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

#### 18. RESPONSABILITA'

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia in mare, sia in terra, in occasione o a causa della partecipazione alle regate del Campionato Half Ton Classics 2022 e dello svolgimento delle operazioni inerenti. I concorrenti che decidono responsabilmente di partecipare alla regata lo fanno a loro rischio e pericolo. Spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire o di continuare la navigazione in qualsiasi momento, essendo consapevoli di poter contare sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante. Il fatto che una imbarcazione sia ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della propria decisione di partire o continuare la regata. Apposita dichiarazione, sottoscritta dallo skipper sarà depositata insieme con l'iscrizione.







## ALBO D'ORO

2021 Stern di Massimo Morasca  
2019 Pili Pili di Giorgio Martini  
2018 Stern-Enway di Morasca-Sorge  
2017 Pili Pili di Giorgio Martini  
2016 Stern di Morasca-Orestano-Sorge  
2015 Gunboat Rangiriri di Claudio Massucci  
2014 Elena Celeste di Massimo Morasca  
2013 Loucura di Fabrizio Gagliardi  
2012 Elena Celeste di Massimo Morasca  
2011 Eulimene di Emanuele e Pietro Fois  
2010 Elena Celeste di Massimo Morasca  
2009 Flama di Luigi Miraglia

