



1° Trofeo Agostino Straulino



ASD Nautilus Yacht Club

Via Monte Cadria, 127

00054 Fiumicino (RM)

Tel.066581221 Il Presidente Dott. Paolo Colangelo

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione al Nautilus yacht club, Via Monte Cadria n°127, Fiumicino
www.nautilusmarina.com tel. 066581221.

2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore

- Regolamento di Regata WS 2017-2020 (RRS)
- Le prescrizioni FIV
- Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Le regole delle rispettive classi;
- Regole Speciali per l'Altura per le regate di Cat. 4;
- Regolamento IRC, (con esclusione delle regole 22.4 22.4.1, 22.4.2)
- Regolamento ORC
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale,
- In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

3. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono rispettare la Regulation 20 e presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. L'Autorità Organizzatrice può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della barca a prua per tutta la durata della manifestazione. Il materiale da esporre sarà eventualmente fornito dall'organizzazione.

4. CRITERI DI AMMISSIONE -IMBARCAZIONI AMMESSE

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati IRC e/o ORC 2019.

Le imbarcazioni saranno divise nei seguenti raggruppamenti:

REGATA (Classe 1 e 2), CROCIERA (1 e 2), VELE BIANCHE

La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal C.O. su richiesta dell'armatore e sulla base del tipo di barca, anno di costruzione e dei materiali delle vele. L'assegnazione effettuata dal C.O. non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per il 2019.

Le imbarcazioni dovranno essere munite:

- di numeri velici su tutte le vele, così come previsto dalle regole di classe e corrispondenti al numero indicato nel certificato di stazza
- di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente
- di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72),
- di luci di via funzionanti

Tutti i componenti dell'equipaggio di ogni singola imbarcazione dovranno essere in possesso di regolare tessera FIV.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione al Trofeo è così regolata:

Imbarcazioni LFT fino a 10,50 mt.	€ 60
Imbarcazioni LFT oltre 10,50 mt.	€ 80

Le quote di iscrizione non sono rimborsabili.

6. PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà nella sola "Giornata" di

Domenica 22.09.2019	Regata sulle boe
---------------------	------------------

Le imbarcazioni provenienti da altri porti potranno usufruire dell'ormeggio gratuito gentilmente offerto dal Nautilus Marina di Fiumara Grande dal giorno 14 al 29 settembre 2019.

Il briefing degli Armatori sarà tenuto il giorno 21 settembre alle ore 17.30 presso il NYC.

Il segnale di avviso è previsto per le ore 10.00 di domenica 22 settembre, salvo comunicati che verranno effettuati entro due ore dal segnale di avviso

Sarà disputato con un massimo di 3 prove.

Il Trofeo sarà valido con qualsiasi numero di prove disputate.

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono pervenire alla Segreteria del Circolo Velico Nautilus complete di tutti i documenti entro le ore 17.00 del 21 settembre 2019.

All'iscrizione dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte; ○ Fotocopia delle tessere FIV 2019 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.
- Fotocopia del certificato 2019 IRC e/o ORC (se si dispone di rating) ○ Modulo di richiesta rating provvisorio, se non si dispone di rating, solo per alcuni raggruppamenti; ○ Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando, deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso € 1.500.000 come da disposizioni FIV); ○ Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per il 2019 ○ Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria all'atto dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Trofeo la barca inadempiente. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere cambiati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2019, compresa la parte riguardante la visita medica. I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ. Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare all'iscrizione eventuali atleti classificati HC.

8. STAZZE

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del Circolo a partire dalle ore 17.30 del 21 settembre 2019 in concomitanza con il briefing degli armatori presso il NYC.

10. LOCALITÀ E DATA DELLE GIORNATE DI REGATA

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante il litorale di Ostia, il giorno 22 settembre.

11. PERCORSO

Il percorso/i sarà a bastone con le boe da lasciare a sinistra.

12. PENALITA'

Come da regolamento RRS-2017-2020. e regole di classe

13. PUNTEGGI

Sistema di punteggio minimo ai sensi dell'appendice "A" RRS-2017-2020. Scarti come da Istruzioni di Regata.

14. PREMI

Al termine della manifestazione e quindi il 22 settembre, saranno premiati i primi tre classificati di tutte le classi dei vari raggruppamenti con trofei ed eventuali altri riconoscimenti.

Il Trofeo Challenge Agostino Straulino sarà assegnato al 1° classificato Overall Classe Regata – somma delle classifiche IRC + ORC. (Tale Trofeo dovrà essere messo a disposizione del NYC entro il mese di agosto dell'anno successivo)

15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.500.000,00 come da prescrizione FIV).

16. SITO UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE

Raggiungibile all'indirizzo <https://nautilusmarina.com/sailing-team/>, contiene tutte le informazioni relative al Trofeo.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale WS 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato per le proteste e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.

Fine documento